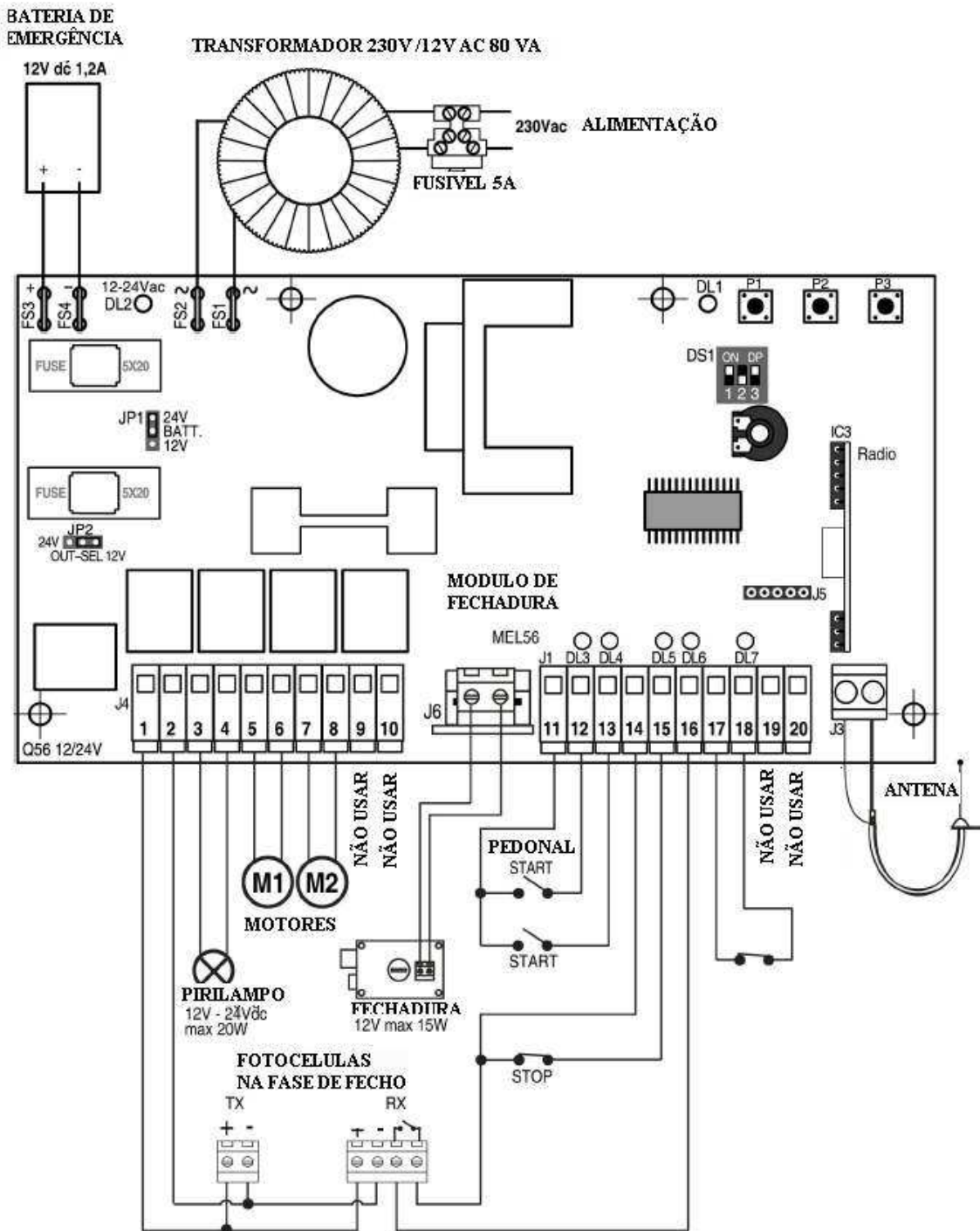


Q56 CENTRAL PARA PORTÕES DE BATENTE 12VDC E 24VDC

ESQUEMA DE LIGAÇÃO P/ MOTOR ES 12V



Manual de Instruções

3. LIGAÇÕES ELECTRICAS

3.1 Ligação de motores

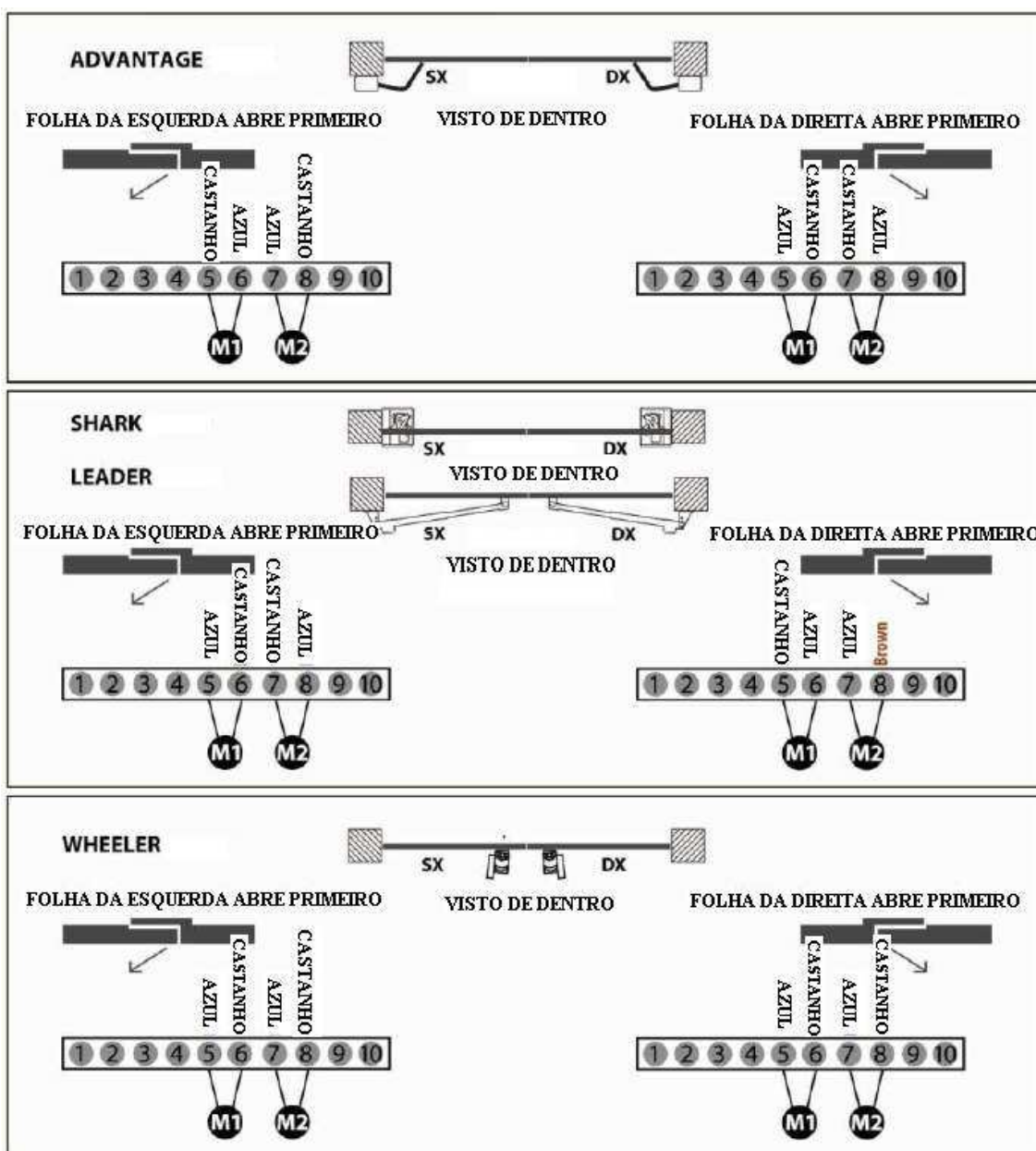
Os motores ligam no conector J4 da seguinte forma:

Motor 1 “M1” borne nº 5 e 6

Motor 2 “M2” borne nº 7 e 8

Nota 1: Se o portão só tem uma folha, ligar apenas motor “M2”

Nota 2: no caso de usar motores de 24V, ver capítulo 10.



3.2 LIGAÇÃO DO PIRILAMPO

Ligação do pirilampo no borne nº 3 e 4 no conector J4.

O pirilampo pisca da seguinte forma:

- Rápido piscar indica a fase de abertura.
- Lento piscar indica a fase de fecho.
- Não pisca indica tempo de pausa.

3.3 LIGAÇÃO FOTOCELULAS

3.3.1 Fotoceulas na fase do fecho

Alimentar as fotoceulas na saída nº1 e 2 no conector J4

Contacto (NC) da fotoceula no borne nº4 e 6 no conector J1.

Fotoceulas adicionais podem ser aplicadas com contacto (NC) em série.

Se as fotoceulas detectam um obstáculo durante a fase de fecho a porta para e inverte cerca 1.5 segundos.

Um obstáculo detectado pelas células durante a fase de abertura não tem qualquer efeito.

3.3.2 Fotoceulas na fase de abertura

Alimentar as fotoceulas na saída nº1 e 2 no conector J4

Contacto (NC) da fotoceula no borne nº7 e 8 no conector J1.

Fotoceulas adicionais podem ser aplicadas com contacto (NC) em série.

Se as fotoceulas detectam um obstáculo durante a fase de fecho a porta para temporariamente e recomeça a abertura.

3.4 LIGAÇÃO BOTÃO START

O botão start (contacto NO) pode ser ligado no borne nº 1 e 3 no conector J1.

O botão start adicional pode ser aplicado com contacto (NO) em paralelo.

3.5 LIGAÇÃO BOTÃO PEDONAL

O botão pedonal (contacto NO) pode ser ligado no borne nº 1 e 2 no conector J1.

O botão pedonal adicional pode ser aplicado com contacto (NO) em paralelo.

3.6 LIGAÇÃO BOTÃO STOP

O botão STOP (contacto NC) pode ser ligado no borne nº 4 e 5 no conector J1.

O botão pedonal adicional pode ser aplicado com contacto (NC) em serie.

4. MEMORIZAR OS TRANSMISSORES

4.1 Eliminar os transmissores

Por segurança recomendamos que elimine todos os códigos memorizados na central:

Manter o botão P1 da central pressionado até DL1 desligar (cerca 10 segundos).

Todos os códigos dos transmissores estão eliminados.

Agora pode proceder a memorização dos transmissores.

4.2 Memorizar o transmissor

Premir tecla P1 da central: DL1 pisca e fica acesa.

De seguida pressione a tecla do transmissor que pretende usar. O código foi memorizado e DL1 desliga.

A central pode memorizar 50 códigos diferentes.

4.3 Memorizar o transmissor com função pedonal

Se ocasionalmente precisar abrir a porta parcialmente, pode memorizar um código para pedonal, a porta só abre o motor 2.

Premir duas vezes tecla P1 na central: cada vez que pressiona é confirmado com um piscar de DL1.

Depois de dois piscas DL1 liga: agora pode pressionar a tecla do transmissor que pretende usar para a função pedonal.

O código foi memorizado e DL1 desliga.

5. SELECÇÃO DO MODO DE OPERAÇÃO

Os três diferentes modos de operação podem ser seleccionados através do dip-switch DS1 das seguintes formas:

a. Modo passo a passo

O primeiro impulso de START faz com que a porta Abra

O segundo impulso de START enquanto estiver na fase de abertura, a porta irá parar.

O seguinte impulso de Start faz com que a porta feche.



Para seleccionar o modo de operação o dip-switch DS1 da seguinte forma:

Portão de folha dupla 1=OFF 2=OFF 3=OFF

Portão de uma folha 1=OFF 2=OFF 3=ON

b. Modo de fecho automático

O primeiro impulso de Start a porta abre, logo que a porta alcance a abertura completa, esta para e o tempo de pausa começa.

Quando o tempo de pausa tiver decorrido, a porta fecha automaticamente.

Se um impulso de START for transmitido enquanto a porta estiver a abrir, a porta ainda pára.

O seguinte impulso de START faz com que a porta feche.

Se um impulso de START é transmitido enquanto a porta esta fechando, a porta pára e inverte cerca 1.5 segundos.

Para seleccionar o modo de operação o dip-switch DS1 da seguinte forma:

Portão de folha dupla 1=OFF 2=ON 3=OFF

Portão de uma folha 1=OFF 2=ON 3=ON

c. Modo de fecho automático com função condomínio

O primeiro impulso de START a porta abre, logo que a porta alcance a abertura completa, esta para e o tempo de pausa começa.

Quando o tempo de pausa tiver decorrido, a porta fecha automaticamente.

Um impulso de START transmitido enquanto a porta esta a abrir não tem efeito.

Um impulso de START transmitido enquanto a porta esta a fechar, faz a porta parar e inverte o sentido em cerca de 1.5 segundos.

Para seleccionar o modo de operação o dip-switch DS1 da seguinte forma:

Portão de folha dupla 1=ON 2=ON 3=OFF

Portão de uma folha 1=ON 2=ON 3=ON

Logo que o modo de operação seja seleccionado pode alimentar a central.

6. AJUSTE TEMPO DE PAUSA

Pressione a tecla P3 da central até o led DL1 ligar e manter acesso, então largue o botão e espere o tempo de pausa que quer ajustar, depois pressione novamente tecla P3.

DL1 desliga: o tempo de pausa foi ajustado.

7. TEMPO DE TRABALHO

Nota: a central tem um tempo de trabalho que permite um ciclo standard da porta (abrir- pausa – fecho).

Deve precisar de modificar o pré-ajuste do tempo de trabalho, siga o procedimento de ajuste rápido aqui em baixo:

Certifique-se que a porta esta completamente fechada. Se não, desembraiar o motor, feche a porta manualmente e volte a embraiar.

Pressionar a tecla P2: o led DL1 liga. Manter P2 pressionado por alguns segundos até o led DL1 desligue. A porta tenta fechar por um tempo e começa a abrir.

Durante os primeiros 10 segundos de abertura, ajustar a VELOCIDADE DE DESACELERAÇÃO através do Rv1, depois que a porta estar aberta completamente a velocidade standard.

Depois de um curto espaço de tempo a porta fecha novamente. Agora o novo tempo de trabalho esta ajustado.

8. TEMPO DE DESACELERAÇÃO

A central ajusta automaticamente o tempo de DESACELERAÇÃO para 20% do tempo total de trabalho.

9. DETECÇÃO DE OBSTACULOS

A central ajusta automaticamente a sensibilidade de detecção de obstáculos de acordo com a força requerida do motor para mover a porta.

10. UTILIZAÇÃO DA CENTRAL COM MOTORES 24V

Alimentação da central com transformador 230-20V 80VA no conector FS1/FS2.

